



Pour diffusion immédiate : 01/02/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL LANCE LA PREMIÈRE RAME À PASSERELLE
OUVERTE ET ANNONCE QUE 1 000 VOITURES DE MÉTRO SONT DÉSORMAIS
ÉQUIPÉES DE CAMÉRAS**

Le train R211T est équipé de caméras de sécurité, de portes plus larges, d'écrans numériques dans chaque voiture et d'autres dispositifs d'accessibilité

Le premier train équipé de voitures à passerelles ouvertes à circuler aux États-Unis dans l'ère moderne circulera sur la ligne C

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui le déploiement des voitures de métro à passerelle ouverte R211T sur la ligne C, qui relie Washington Heights à East New York. Elle a également souligné les progrès importants réalisés dans l'augmentation du nombre de caméras dans l'ensemble du réseau, avec 1 000 voitures de métro désormais équipées de caméras. L'inauguration a été suivie d'un trajet inaugural en compagnie de la gouverneure Hochul, de dirigeant de la Metropolitan Transportation Authority et d'élus, au départ de la station AC1 de la 168e Street à Washington Heights, qui sert de terminus à la ligne C.

« Le métro est l'élément vital de la ville de New York et nous réalisons des investissements records pour qu'il soit sûr, efficace et performant », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « De nouvelles voitures de train, des caméras de sécurité supplémentaires et un service plus fiable rendront le réseau métropolitain encore meilleur pour les décennies à venir. »

Le maire de New York, Eric Adams, a déclaré : « Nos métros sont la colonne vertébrale de la ville de New York, et grâce à notre partenariat avec la gouverneure Hochul et la MTA, notre colonne vertébrale est plus solide que jamais. Les New-Yorkais sont de plus en plus nombreux à prendre le métro, et nous avons retrouvé les pics de fréquentation d'avant la pandémie. Ne vous méprenez pas : nous avons encore du pain sur la planche. Mais ces nouvelles rames, et les 1 000 voitures de métro dans lesquelles nous avons déjà installé des caméras, constituent un grand pas en avant vers la création d'une expérience de métro plus sûre et plus fluide pour tous les New-Yorkais. »

C'est la première fois qu'un train à passerelle ouverte circule dans l'histoire moderne des métros aux États-Unis. La Brooklyn-Manhattan Transit Corporation (BMT), l'une des trois sociétés d'exploitation qui ont été les précurseurs de la fusion de New York City Transit, a exploité des segments de trois voitures à passerelle ouverte de 1925 à 1965.

Les voitures pilotes R211T à passerelle ouverte font partie d'une commande plus importante de voitures conventionnelles R211A de 18 mètres (60 pieds), financée par la Federal Transit Administration (FTA), qui inclut des fonds provenant du projet de loi bipartite sur les infrastructures (Bipartisan Infrastructure Bill).

Janno Lieber, président et CEO de la MTA, a déclaré : « L'âge moyen des voitures de métro de la MTA est de 25 ans et notre plus vieille voiture de métro, la R46, a près de 50 ans. Comme l'a souligné l'évaluation des besoins sur 20 ans, la MTA doit acquérir des milliers de voitures, celles-ci doivent avoir les conceptions les plus innovantes et être éligibles au financement fédéral. Ce programme pilote nous apprendra si la conception à passerelle ouverte fonctionne pour les New-Yorkais. »

La Speaker du conseil municipal de New York, Adrienne Adams, a déclaré : « Les transports en commun sont l'élément vital de notre ville, et ces nouvelles voitures de métro améliorées permettront à un plus grand nombre de New-Yorkais d'accéder au métro et de se rendre à leur destination en toute sécurité. Il est essentiel que nous continuions à investir dans notre réseau de transport en commun et que nous apportions les améliorations nécessaires en matière de sécurité, comme les voitures connectées, que les communautés réclament depuis longtemps. Il est temps de moderniser nos métros et de les adapter au présent pour qu'ils soient à la hauteur de nos besoins. Je remercie la gouverneure Hochul et toutes les parties prenantes d'avoir travaillé au lancement de cette nouvelle flotte. »

Selvena N. Brooks-Powers, Whip de la majorité au conseil municipal de New York, a déclaré : « Je salue les efforts de la gouverneure Hochul pour améliorer la sécurité des usagers du métro dans toute la ville de New York. En tant que présidente de la Commission des transports et de l'infrastructure, j'estime que la sécurité et l'accès aux transports publics sont d'une importance cruciale, et ces caméras contribueront à rassurer les navetteurs de toute la ville. »

Le président de NYC Transit, Richard Davey, a déclaré : « La flotte de R211 s'inscrit parfaitement dans le mantra du service plus rapide, plus propre et plus sûr qui est le nôtre à la New York City Transit. L'extérieur de ces voitures est familier, mais l'intérieur est une première. Des portes plus larges permettent aux usagers de monter plus rapidement dans le train, et l'on espère que ces voitures à passerelle ouverte faciliteront plus que jamais la recherche d'une place assise. »

Quemuel Arroyo, responsable en chef de l'accessibilité à MTA, a déclaré : « Le R211A a modifié l'expérience des passagers handicapés en leur offrant des portes plus larges et de meilleures possibilités de s'asseoir. Le concept de passerelle ouverte va

encore plus loin : pour la première fois dans l'histoire moderne, les personnes en fauteuil roulant ou voyageant avec une poussette peuvent passer d'un wagon à l'autre sans avoir à descendre. »

Les voitures de métro R211 sont un élément essentiel des efforts de modernisation en cours de la MTA dans l'ensemble du réseau. Les voitures sont équipées de caméras de sécurité préinstallées dans chaque voiture, qui viennent s'ajouter aux 1 000 voitures de métro déjà équipées de caméras embarquées dans l'ensemble du réseau métropolitain. Le reste de la flotte de NYC Transit devrait être équipé de caméras embarquées d'ici janvier 2025. Les installations embarquées s'ajoutent au réseau de caméras déjà très étendu dans le réseau métropolitain. Outre les 1 000 caméras installées dans les voitures de métro, la MTA dispose d'environ 15 000 caméras réparties dans les 472 stations.

Les voitures R211 sont dotées d'ouvertures de porte de 147 centimètres (58 pouces) de large, soit 20 centimètres (huit pouces) de plus que les ouvertures de porte standard du parc de voitures existant, ce qui permet d'accélérer la montée à bord et de réduire le temps d'immobilisation des trains dans les stations. Outre des portes plus larges, ces voitures offrent des sièges accessibles supplémentaires, des écrans numériques qui fourniront des informations plus détaillées sur les stations, ainsi qu'un éclairage et une signalisation plus clairs, parmi d'autres caractéristiques qui améliorent l'expérience des clients.

En [octobre 2023](#) la MTA a annoncé que des voitures R211S seraient déployées sur le Staten Island Railway (SIR) à partir de cette année. NYC Transit a reçu 20 voitures à passerelle ouverte dans le cadre d'une commande beaucoup plus importante de voitures R211A.

###

D'autres informations sont disponibles sur www.governor.ny.gov.
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)